

## Tractor eléctrico con plataforma

### PE15

Capacidad de carga 1500 kg  
Capacidad de remolque 5000 kg

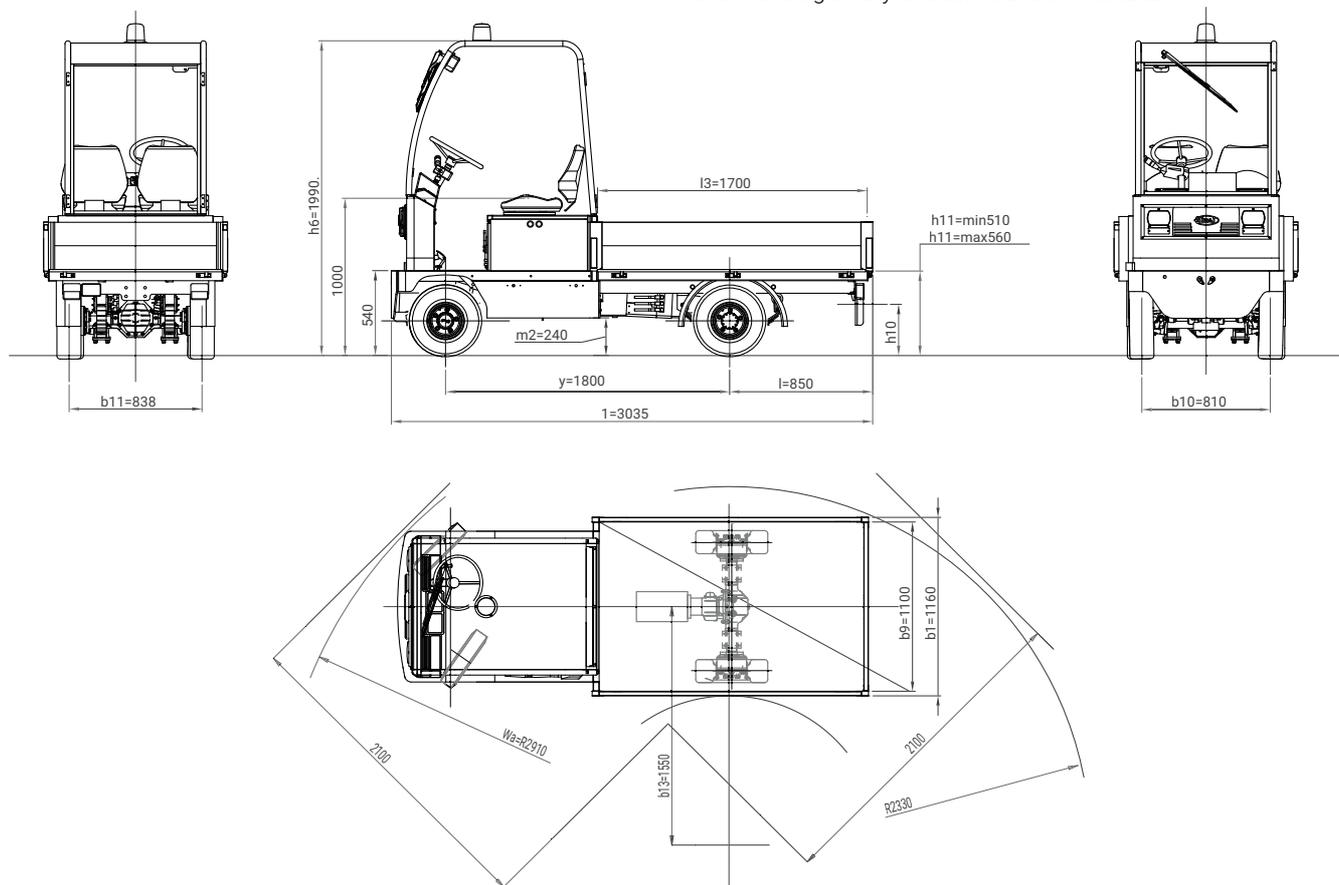


Transportador de 4 ruedas con plataforma. Con dispositivo "hombre presente" y tracción trasera. Extremadamente compacto y fácil de manejar, es ideal para todos los trabajos – tanto bajo techo como al aire libre, incluso para recorrer trayectos largos. El transportador PE15 viene preparado de fábrica para instalar numerosos equipos en la plataforma.

- **Chasis central.**
- **Plataforma de chapa.** Medidas: 1.700x1.100 mm – Otras medidas: disponibles bajo demanda. Barandillas basculantes de aluminio (h 300 mm): disponibles bajo demanda.
- **Suspensiones:** delanteras con muelles helicoidales de acero, embebidos en caucho; traseras con muelles semielípticos de ballesta.
- **Frenos de servicio** de tambor en las 4 ruedas, con circuito desdoblado. Freno de estacionamiento electromagnético. Freno eléctrico calibrado de fábrica: se acciona nada más soltar el pedal del acelerador, con la primera carrera del pedal del freno y al invertir el sentido de marcha.
- **Dirección hidráulica:** de serie.
- **1 operador a bordo.** La plaza del conductor se optimizó para lograr un confort y una eficiencia máximos. Salpicadero acogedor y ergonómico. Asiento para el acompañante: disponible bajo demanda.

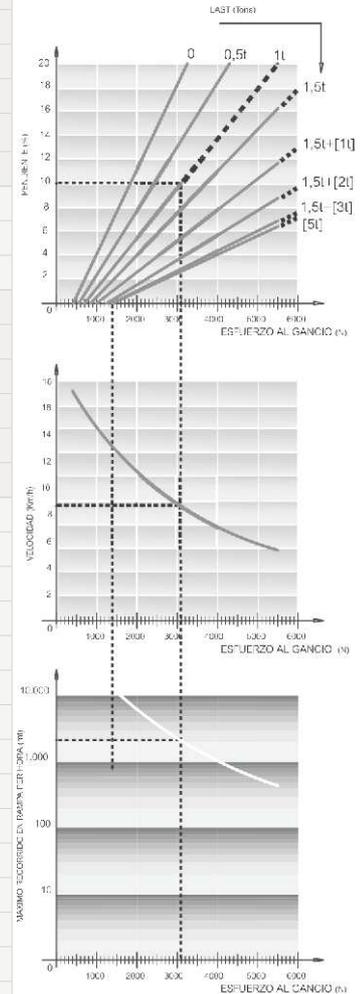
- **Dispositivo "hombre presente":** en el pedal. Versión estándar disponible con techo de protección contra las inclemencias atmosféricas, parabrisas delantero y limpiaparabrisas eléctrico. Disponibles, puertas Canvas de PVC o cabina completa con puertas laterales de hoja batiente.
- **Equipo de iluminación** con 2 faros delanteros (posición/antideslumbramiento/deslumbrante), 2 indicadores de dirección delanteros, 2 indicadores de dirección traseros y 2 faros traseros (luz de posición/luz de freno). Claxon. Luz intermitente, luz de marcha atrás y luces azules: bajo demanda.
- **Salpicadero digital** con indicación del nivel de carga de la batería, búsqueda de desperfectos, tacómetro y cuenta horas. Conversor CC/CC 24 V para servicios auxiliares.
- **Motor eléctrico asíncrono**, sondas térmicas y freno de estacionamiento electromagnético negativo, con palanca manual de desbloqueo mecánico.
- **Control electrónico AC** con recuperación de energía y freno durante la desaceleración. Gancho de arrastre: disponible bajo demanda.
- **Batería:** 48 V 300 Ah. Pintura de serie: chasis gris oscuro RAL 7021 / carrocería gris claro RAL 7035. Otros colores: disponibles bajo demanda.

Acceso fácil a todos los componentes para realizar las tareas de mantenimiento rápida y eficazmente: gastará Ud. menos gracias a la tecnología AC y a la construcción modular



CARACTERÍSTICAS	1.1	Fabricante			SIMAI S.p.A.
	1.2	Denominación del fabricante			PE15
	1.3	Accionamiento			Eléctrica
	1.4	Tipo conducción			Conductor sentado
	1.5	Capacidad de carga	Q	t	1,5
PESOS	1.5.1	Capacidad de remolcado	Q	t	5
	2.1	Peso propio		Kg	1243
	2.2	Carga sobre el eje delantero/trasero con carga		Kg	783 / 2120
RUEDAS CHASIS	2.3	Carga sobre el eje delantero/trasero sin carga		Kg	673 / 570
	3.1	Ruedas bandajes:Cushion(Cu),Superelastic(SE), Aire(Pn) Poliuretano(PE)			SE/Pn
	3.2	Tamaño ruedas, adelante			5.00-8
	3.3	Tamaño ruedas, atrás			5.00-8
	3.5	Ruedas, cantidad adelante/atrás /X=accionadas)			2/2X
MEDIDAS	3.6	Ancho de vía, adelante	$b_{10}$	mm	810
	3.7	Ancho de vía, atrás	$b_{11}$	mm	838
	4.7	Altura sobre tejadillo cabina)	$h_6$	mm	2010
	4.8	Alutre del asiento	$h_7$	mm	1000
	4.8.1	Altura al reposa pies		mm	540
	4.12	Altura acoplamiento	$h_{10}$	mm	410
	4.13	Altura de superficie de carga (min/max)	$h_{11}$	mm	400/560
	4.16	Largo superficie de carga	$l_3$	mm	1700
	4.17	Largo voladizo posterior	$l_5$	mm	850
	4.18	Ancho de superficie de carga	$b_9$	mm	1100
	4.19	Largo total	$l_1$	mm	3035
	4.21	Ancho total	$b_1$	mm	1160
	DATOS DE POTENCIA	4.32	Libre sobre el suelo centro distancia entre ejes	$m_2$	mm
4.35		Radio de giro delantero	$W_a$	mm	2910
4.35.1		Radio de giro trasero		mm	2330
4.36		Radio de giro interior	$b_{13}$	mm	970
4.36.1		Pasillo con giro 90°		mm	2100
5.1		Velocidad de traslación con/sin carga		Km/h	15 / 17
5.5		Fuerza de tracción con carga		N	560
5.5.1		Fuerza de tracción sin carga		N	1400
MOTOR	5.6	Fuerza de tracción máxima con/sin carga		N	- / 5500
	5.7	Rampa superable con/sin carga		%	Ver diagrama
	5.8	Máxima rampa superable con/sin carga		%	Ver diagrama
	5.10	Freno de servicio / estacionamiento (I=Hidráulico, E=electromagnético, M=mecánico)			I / E
OTROS	5.10.1	Tipo de freno de servicio delantero/trasero			Tambor / Tambor
	6.1	Motor tracción, potencia S2=60 min		kW	5
	6.1.1	Motor dirección hidráulica, potencia S2=60 min		kW	1,2
	6.3	Batería según DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no			no
	6.4	Tensión batería	U	V	48
	6.4.1	Capacidad batería	$K_5$	Ah	240 - 260 - <b>300</b>
	6.5	Peso batería		Kg	438 - 465 - <b>515</b>
OTROS	6.6	Consumo energético según ciclo VDI		kWh/h	-
	8.1	Control de tracción			Variador A/C
	8.4	Nivel de ruido, al oído del conductor DIN 12053		dB(A)	69
	8.5	Enganche de remolque, tipo DIN			-

EJEMPLO DE LECTURA DEL DIAGRAMA  
CARGA A REMOLCAR = 1 TONS  
PENDIENTE = 10.5%  
ESFUERZO AL GANCIO = 3270 N  
VELOCIDAD = 8.8 Km/h  
MÁXIMO RECORRIDO EN RAVIPA PERIÓDICA = 2000 m



Esta ficha técnica según la directiva VDI 2198, solo menciona los valores técnicos de los tractores / transportadores estándar. Las dimensiones son orientativas y pueden sufrir cambios. Las prestaciones se entienden como máquina nueva de fábrica, con el rodaje hecho por completo, y fabricada en la fábrica de San Donato Milanese en condiciones climáticas normales. Las prestaciones y los pesos son datos con motor y batería de serie (letra en negrita) y con ruedas neumáticas. Con diferentes equipamientos podrían verse alterados algunos valores.